



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 87]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 29, 1988/फाल्गुन 10, 1909

No. 87]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 29, 1988/PHALGUNA 10, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

अल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 फरवरी, 1988

सा. का. नि. 105 (अ):—केन्द्रीय सरकार, महापत्तन  
न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 132 की उपधारा (1)  
के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त  
शक्तियों का प्रयोग करते हुए विशाखापत्तनम के न्यासी मंडल  
द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों  
का प्रयोग करने बनाए गए विशाखापत्तनम पत्तन न्यास  
(स्टेविडोर्स को लाइसेंस देना तथा सम्बद्ध विषय) विनियम,  
1987 का जिसका प्रकाशन अधिसूचना के साथ संलग्न  
अनुसूची में दिए गए व्यौर के अनुसार आंध्र प्रदेश सरकार के  
राजपत्र में 24-12-1987 और 31-12-1987 को हुआ था,  
अनुमोदन करती है।

2. उक्त विनियम इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र  
में प्रकाशन की तारीख में प्रवृत्त होंगे।

अनुसूची

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (स्टेविडोर्स को लाइसेंस देना और  
सम्बद्ध विषय) विनियम, 1987

अधिसूचना का प्राप्ति

विशाखापत्तनम पत्तन का न्यासी मंडल, महापत्तन न्यास  
अधिनियम, 1963 की धारा 123 की उपधारा  
(च) से (प) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते  
हुए स्टेविडोर्स को लाइसेंस देने के लिए केन्द्रीय सरकार  
के अनुमोदन की शर्त पर निम्नलिखित विनियम बनाता है  
और जिसका उक्त अधिनियम की धारा 124 के तहत यथा  
अपेक्षित आंध्र प्रदेश के राजपत्र में पहले प्रकाशन हो चुका  
है, अर्थात्—

1 (i) सक्षिप्त नाम—इन विनियमों को विशाखा-  
पत्तनम पत्तन न्यास (स्टेविडोर्स को लाइसेंस देना और सम्बद्ध  
विषय) विनियम, 1987 कहा जाएगा।

(ii) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से  
लागू होंगे।

2. परिभाषा:—इन विनियमों में जब तक सम्बंध में अन्यथा अपेक्षित न हो—

- (1) "अधिनियम" का अर्थ है, महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 ।
- (2) "बोर्ड" का अर्थ है, अधिनियम के अंतर्गत गठित विशाखापत्तनम पत्तन का न्यासी बोर्ड ।
- (3) "अध्यक्ष" का अर्थ है, बोर्ड का अध्यक्ष ।
- (4) "डाक लेबर बोर्ड" का अर्थ है, गोदी श्रमिक (रोजगार का विनियमन) अधिनियम, 1948 (1948 का 8) के तहत गठित विशाखापत्तनम डाक लेबर बोर्ड ।
- (5) "फार्म" का अर्थ है, इन विनियमों के साथ संलग्न फार्म ।
- (6) "पत्तन" का अर्थ है, विशाखापत्तनम पत्तन ।
- (7) "पत्तन न्यास" का अर्थ है, विशाखापत्तनम पत्तन न्यास ।
- (8) "स्टेविडोर" का अर्थ है, कोई व्यक्ति जिसे विनियम 3 के अंतर्गत स्टेविडोरिंग लाइसेंस दिया गया है और वह व्यक्ति भी है जो विनियम II के अंतर्गत स्टेविडोर है ।
- (9) "यातायात प्रबंधक" का अर्थ है, विशाखापत्तनम पत्तन न्यास के यातायात विभाग का अस्थायी प्रभारी अधिकारी जिसमें यातायात प्रबंधक के सहायक तथा उप अधिकारी और यातायात प्रबंधक के प्राधिकार के अंतर्गत काम कर रहे कोई अन्य अधिकारी शामिल हैं ।

3. स्टेविडोरिंग लाइसेंस जारी करना:—(1) आवेदन करने पर बोर्ड से संबंधित या अधिकार वाले पत्तन तथा घाटों, पोत घाटों, जहाजी घाटों या गोदियों में जगहानों के बीच मान उतारने और नौबहन तथा पत्तन में जलानों में स्टेविडोरिंग से संबंधित अन्य किसी कार्य करने के लिए पत्तन में स्टेविडोर के रूप में काम करने के लिए 2 वर्ष की अवधि के लिए स्टेविडोरिंग लाइसेंस अध्यक्ष द्वारा जारी किए जा सकते हैं ।

(2) इन विनियमों के अंतर्गत अध्यक्ष द्वारा जारी किए गए लाइसेंस को छोड़कर किसी भी स्टेविडोर को पत्तन में किसी जलयान पर कार्य करने की स्वीकृति नहीं होगी ।

4. स्टेविडोरिंग के लिए गए कार्य/ऐसा कार्य करने की क्षमता का साक्ष्य प्रस्तुत करना:—(क) स्टेविडोर के रूप में कार्य करने का कोई लाइसेंस उस समय तक नहीं दिया जाएगा, जब तक आवेदक—

- (क) इस बात का साक्ष्य न प्रस्तुत कर दे कि वह अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर यथानिर्दिष्ट विभिन्न भागियों के हैंडलिंग का इनपुट/आउटपुट मानक रखा है/रखेगा ।

(ख) इस बात का साक्ष्य प्रस्तुत कर दे कि उसकी नियुक्त श्रमिकों कामगारों और कर्मचारियों के कामगार मुआवजा अधिनियम, 1923 के तहत गजदरी और मुआवजा के दायित्वों का नियंत्रण करने, बेतन अधिनियम, 1936 औद्योगिक विवाद, 1947 का उस समय लागू किसी अन्य कानून के तहत भुगतान करने की माली हालत में और वह एक एक लाख रुपए या ऐसी दूसरी स्वीकार्य विकल्पित राशि जमा कराना है जिसे लाइसेंस को रद्द करने/समाप्त होने पर लौटा दिया जाएगा और वह बोर्ड के निर्धारित प्रोफार्मा में एक लाख रुपए की बैंक गारंटी प्रस्तुत करेगा जो लाइसेंस की अवधि के दौरान वैध हो ताकि किसी आकस्मिकी की पूर्ति की जा सके ।

(ग) यह वादा करना है कि उसके रोजगार में उतने न्यूनतम कर्मचारी होंगे और उसके पास अध्यक्ष द्वारा निर्दिष्ट ऐसे न्यूनतम उपकरण होंगे जिससे कुशलतापूर्वक स्टेविडोरिंग कार्य किया जा सके ।

टिप्पणी—जहाज मालिक, जहाज प्रचालक, स्टीमर एजेंट और आयातक तथा निर्यातक भी लाइसेंस प्राप्त करने के पात्र होंगे ।

5. स्टेविडोर के कर्तव्य और उत्तरदायित्व:—अध्यक्ष द्वारा जारी किए गए स्टेविडोरिंग लाइसेंस के प्रचलन के दौरान प्रत्येक स्टेविडोर निम्नलिखित कर्तव्यों, उत्तरदायित्वों और अनुबंधों की शर्तों के अधीन होगा, अर्थात्:—

(क) वह लैडिंग और माल के नौबहन अथवा परिवहन के प्रचालन तथा उससे संबंधित कार्यों के दौरान उसके द्वारा नियुक्त सभी स्टाफ और श्रमिकों द्वारा गोदी श्रमिक (सुरक्षा स्वास्थ्य और कल्याण) अधिनियम, 1948, गोदी श्रमिक (रोजगार का विनियमन) अधिनियम, 1948 (1948 का 9), उसके अधीन बनाए गए नियमों और विनियमों, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947, बोनस भुगतान अधिनियम, 1965 और उसके अधीन जारी किए गए नियमों, विनियमों और स्कीमों जो ऐसे प्रचालनों से संबंधित हों और उस समय प्रचलित हों, के प्रावधानों का अनुपालन सुनिश्चित करेगा ।

(ख) वह अपने या किराए के गियर से प्रचालन करेगा ।

(ग) उसके द्वारा प्रयुक्त किसी गियर के उपयोग के फलस्वरूप किसी दुर्घटना अथवा क्षति के लिए स्वयं जिम्मेदार होगा ।

(घ) वह अपने द्वारा निष्पादित प्रचालनों के संबंध में सभी स्वीकृत सुरक्षा पद्धतियों का पालन करेगा ।

(ङ) वह अपने द्वारा निष्पादित प्रचालनों के फलस्वरूप सभी थर्ड पार्टी दावों की क्षतिपूर्ति करेगा ।

(च) उसके द्वारा नियुक्त स्टीवडोर अथवा किसी कर्मचारी अथवा श्रमिक द्वारा निष्पादित कार्य के दौरान किसी दुर्घटना के फलस्वरूप कामगार मुआवजा अधिनियम, 1923 के प्रावधानों के तहत अपने किसी कर्मचारी अथवा श्रमिक अथवा अपने आश्रित को बोर्ड द्वारा मुआवजे का भुगतान करना पड़े तो उसके लिए स्टीवडोर बोर्ड को ऐसे किसी प्रयोजन के लिए कामगार मुआवजा अधिनियम, 1923 के तहत निर्धारित मुआवजे की राशि का भुगतान करेगा और इसे बोर्ड और स्टीवडोर के बीच बाध्यकारी और अंतिम समझा जाएगा।

(छ) यदि ऐसे किसी प्रचालन के दौरान कोई गियर, प्लॉट और पत्तन न्यास बोर्ड की अन्य सम्पत्ति को क्षति पहुंचती है तो स्टीवडोर ऐसे नुकसान या क्षति के लिए बोर्ड को मुआवजा देगा, मुआवजे की राशि अध्यक्ष द्वारा समुचित जांच करने के बाद निश्चय की जाएगी।

नोट :—ऊपर उल्लिखित उप विनियमों (च) और (छ) के प्रयोजनार्थ कर्मचारी अथवा श्रमिक में गोदी श्रमिक बोर्ड के पंजीकृत अथवा कंजुअल श्रमिक शामिल किए जाएंगे।

(ज) वह अपने और विशाखापत्तनम पत्तन न्यास के बीच मुआवजे के भुगतान उसकी माता अथवा उनसे संबंधित किसी प्रश्न पर किसी विवाद अथवा मतभेद का मामला अध्यक्ष द्वारा मनोनीत मध्यस्थ के पास भेजने के लिए सहमत होगा।

(झ) वह प्रत्येक जहाज में स्टीवडोरिंग प्रचालनों के संबंध में पर्यवेक्षण के लिए कम से कम एक अनुभवी व्यक्ति अवधि फोरमैन नियुक्त करने के लिए उत्तरवाही होगा।

(ञ) वह समय-समय पर अध्यक्ष अथवा बोर्ड के किसी अधिकारी द्वारा मांगी गई कोई सूचना सीधे देगा।

(ट) वह यह सुनिश्चित करेगा कि पत्तन न्यास बोर्ड और गोदी श्रमिक बोर्ड के सभी बकायों का भुगतान निर्धारित तारीखों को किया जाएगा, ऐसा न करने पर उसका लाइसेंस नवीकृत नहीं किया जाएगा और इन विनियमों के तहत रद्द किया जा सकता है।

(ठ) वह सुरक्षा की सभी अपेक्षाओं को पूरा करते हुए अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए अपने द्वारा नियुक्त श्रमिकों पर पर्याप्त पर्यवेक्षण रखेगा।

(ड) वह कार्गो के प्रकार के अनुसार बिधिवत ढाँच करके सभी आवश्यक गियर और उपकरण सुलभ कराएगा।

(ड) वह गियर, उपकरण साथ में एनीलिंग और टेस्ट प्रमाणपत्र निरीक्षण के लिए आवश्यक रूप से प्रस्तुत करेगा अथवा जब कभी निरीक्षक गोदी सुरक्षा अथवा यातायात प्रबंधक अथवा गोदी श्रमिक बोर्ड द्वारा मांगे जाने पर प्रस्तुत

करेगा। वह अपने पास अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर निर्धारित न्यूनतम गियर रखेगा।

(ण) वह श्रमिकों को कार्गो के प्रकार के अनुरूप आवश्यक सुरक्षात्मक उपकरण सुलभ कराएगा।

(त) वह यह सुनिश्चित करेगा कि श्रमिक मध्याह्नकाल समय को छोड़कर पूरी शिफ्ट अवधि के दौरान मौजूद रहेंगे और गोदी श्रमिक बोर्ड द्वारा निर्धारित सामान्य आउट-पुट देंगे और जब कभी आउटपुट सामान्य से कम होगी तो निष्पादित में सुधार के लिए प्रयास की उपाय करेगा।

(थ) जहाजों में कार्गो की फिलिंग, स्टिचिंग और ब्रेकिंग, कार्गो की स्टैकिंग, कार्गो के भण्डारण आदि जैसे अमूर्ण प्रचालनों के लिए पर्याप्त प्रबंध करेगा।

(ब) (1) वह अपने द्वारा लगाए गए श्रमिकों को समय-समय पर केन्द्र सरकार और पत्तन एवं गोदी श्रमिक फंडरेशन के बीच हुए वेतन समझौते के अनुसार वेतन और भत्तों का भुगतान करेगा।

(2) वह यह सुनिश्चित करेगा कि उसके द्वारा यदि कोई कंजुअल श्रमिक नियुक्त किया जाता है तो उसका दैनिक समय दर वेतन ऐसी ही श्रेणियों के श्रमिकों के लिए लागू न्यूनतम पंजीकृत वेतनमानों अथवा मौजूदा पद्धति, जो भी बेहतर हो, के अनुसार निर्धारित किया जाएगा।

(ध) वह अध्यक्ष की लिखित पूर्व स्वीकृति के बिना किसी व्यक्ति को किसी भी तरीके से लाइसेंस के तहत कोई इन्टरेस्ट अथवा लाभ एसाइन, ट्रांसफर नहीं करेगा।

(न) वह सुरक्षा, उन्नत उत्पादकता और श्रमिक अनुशासन के हित में यातायात प्रबंधक द्वारा समय-समय पर जारी निर्देशों का पालन करेगा।

6. लाइसेंस लेने/नवीकरण के लिए आवेदन पत्र :—

(1) स्टीवडोरिंग लाइसेंस लेने/नवीकरण के आवेदन पत्र प्रपत्र "क" में यातायात प्रबंधक को दिए जाएंगे।

(2) लाइसेंस जारी/नवीकृत किए जाने से पहले आवेदक 4500/-रु. लाइसेंस शुल्क का भुगतान करेगा। प्रत्येक लाइसेंसधारी स्टीवडोर लाइसेंस के तहत अनुमत्य काम के समुचित निष्पादन के लिए 5000/-रु. की राशि अर्नेस्ट मनी के रूप में जमा करेगा। अर्नेस्ट मनी पर कोई ब्याज नहीं दिया जाएगा और उसे लाइसेंस समाप्त होने पर बोर्ड का यदि कोई शका हो तो उसका समायोजन करने के बाद लौटा दिया जाएगा।

(3) इन विनियमों के तहत दिया गया अथवा नवीकृत किया गया प्रत्येक लाइसेंस प्रपत्र "ख" में होगा।

(4) स्टीवडोर लाइसेंस के नवीकरण का आवेदन लाइसेंस की समाप्ति के कम से कम एक माह पहले दिया जाएगा

यदि नवीकरण का आवेदन एक माह की निर्धारित अवधि के अंदर प्राप्त नहीं होता तो ऐसे आवेदन 50/-रु. के भुगतान पर अध्यक्ष द्वारा स्वीकार किए जाएंगे बशर्ते कि नवीकरण का आवेदन विलम्ब शुल्क 50/-रु. के साथ यातायात प्रबंधक को लाइसेंस समाप्ति की वास्तविक तारीख से पहले जमा करा दिया गया हो।

(5) लाइसेंस की समाप्ति की तारीख के बाद प्राप्त लाइसेंस के नवीकरण के आवेदनों पर विचार नहीं किया जाएगा।

(6) मूल लाइसेंस के खो जाने अथवा खराब हो जाने की दशा में 100/-रु. का भुगतान करके यातायात प्रबंधक को आवेदन करके डुप्लीकेट लाइसेंस प्राप्त किया जा सकता है।

7. नाम, गठन आदि में परिवर्तन की सूचना दी जाए—

(1) जहाँ स्टीवडोर फर्म अथवा एक कंपनी है, तो उसके निदेशक, प्रबंध निदेशक अथवा भागीदारों, जैसा भी मामला हो, में किसी परिवर्तन की सूचना तत्काल अध्यक्ष को दी जाएगी और ऐसे परिवर्तन के समर्थन में दस्तावेज की प्रतिलिपि भी भेजी जाएगी।

(2) स्टीवडोरिंग लाइसेंस रखने वाली किसी फर्म अथवा कंपनी के नाम, शीर्षक अथवा गठन में किसी परिवर्तन की सूचना अध्यक्ष को तत्काल दी जाएगी। ऐसा परिवर्तन कर रही फर्म अथवा कंपनी नए लाइसेंस के लिए नया आवेदन पत्र देगी, बशर्ते कि अध्यक्ष ऐसी फर्म अथवा कंपनी को ऐसे नए आवेदन पत्र पर निर्णय लिए जाने तक काम करते रहने की अनुमति दे।

8. जांच होने तक लाइसेंस निलम्बित करने का अध्यक्ष का अधिकार:—यातायात प्रबंधक स्टीवडोर द्वारा स्टीवडोरिंग लाइसेंस की शर्तों के किसी उल्लंघन की रिपोर्ट अध्यक्ष को देगा, जो जांच होने तक, स्टीवडोर को जारी किए गए लाइसेंस को अधिक से अधिक 3 माह की अवधि के लिए निलम्बित कर सकता है यदि वह पत्तन के हित में ऐसा करना उचित और आवश्यक समझे।

9. लाइसेंस का निलम्बन :—(1) अध्यक्ष किसी भी समय लाइसेंस की शर्तों के किसी उल्लंघन के लिए अथवा निम्नलिखित किसी कारण पर किसी स्टीवडोर को जारी किए गए लाइसेंस को उस अवधि के लिए निलम्बित अथवा रद्द कर सकता है जिसे वह उपयुक्त समझे :—

- (क) सुरक्षा सावधानियों का उल्लंघन
- (ख) कम उत्पादकता।
- (ग) स्टीवडोरिंग श्रमिकों पर अधीक्षण की कमी होना।
- (घ) पंकेजों की अनुचित और असुरक्षित रखरखाव।

(ङ) वास्तविक तथ्यों को अनुचित रूप से बताना या अनुचित विवरण देना।

(च) स्टीवडोर के दिवालिया सिद्ध होने या अपाहि्त होने के कारण।

(छ) पत्तन में किसी कार्य में रुकावट पैदा करना।

(ज) कार्य को अन्य व्यक्तियों अथवा पक्षों को किराए पर देना।

(झ) कोई दुर्व्यवहार जिससे अध्यक्ष के विचार में ऐसा रद्द करना या स्थगित करना उचित हो।

(ii) ऐसा कोई भी स्टीवडोर संबंधी लाइसेंस रद्द या स्थगित नहीं किया जाएगा जब तक कि स्टीवडोर को उसका लाइसेंस रद्द या स्थगित करने के संबंध में उचित कारण बताओं अवसर नहीं दिया जाए और इस प्रकार के रद्द या स्थगित करने के संबंध में कारण दर्ज नहीं किए जाते हैं।

10. अपील :—(i) इन विनियमों के अंतर्गत लाइसेंस रद्द करने अथवा निलम्बित करने अथवा मना करने के बारे में अध्यक्ष के किसी आदेश से व्यक्ति कोई व्यक्ति अपने विरुद्ध अपील किए गए आदेश को सूचित करने के 30 दिन के अंदर केन्द्रीय सरकार को लिखित रूप में अपील कर सकता है।

(ii) केन्द्रीय सरकार अपीलकर्ता को सुनवाई का अवसर देने के बाद जैसा उचित समझे अपील पर आदेश दे सकती है।

(iii) उप विनियम (1) में निहित किसी बात के होते हुए भी 30 दिनों की अवधि के बाद कोई अपील दाखिल की जा सकती है, यदि अपीलकर्ता केन्द्रीय सरकार को इस बात से संतुष्ट कर लेता है कि उक्त अवधि में आवेदन न करने के उसके पास पर्याप्त कारण हैं।

11. इन विनियमों में किसी बात के होते हुए भी स्टीवडोरिंग लाइसेंस को इन विनियमों के जारी होने की तारीख को लागू हो इन विनियमों के तहत जारी समझा जाएगा और वह ऐसे लाइसेंस की अवधि समाप्त होने तक जारी रहेगा।

12 कतिपय विनियमों का निरसन : विशाखापत्तनम पत्तन न्यास अधिनियम 1967 के विनियम 63 और 64 निरस्त समझे जाएंगे।

विशाखापत्तनम  
दिनांक 8-1987

वाए, पार्थी सार्धी, सचिव  
विशाखापत्तनम पत्तन न्यास

## फॉर्म "क"

सेवा में,

व्यापार प्रबंधक,  
विशाखापत्तनम पत्तन न्यास,  
विशाखापत्तनम

कुली से संबंधित लाइसेंस मंजूर करने/नवीकरण करने के लिए  
आवेदन-पत्र

1. आवेदनकर्ता का नाम :
2. क्या व्यक्ति, फर्म या कंपनी है :  
(सामोबारी/कंपनी का नियम प्रस्तुत करें)
3. पूर्ण पता :
4. जिस वर्ष/जिन वर्षों के लिए लाइसेंस अपेक्षित है :
5. उस स्टीमशिप कंपनी/चार्टर आफ शिप/माल के मालिक का/ के नाम, जिनके साथ उनके जलयान/माल के कुली से संबंधित कार्य के लिए संविदा जारी है या करने का प्रस्ताव है :

(संविदा की अवधि के संबंध में प्रमाण संलग्न किया जाए। प्रत्येक पक्ष के लिए आसन्न टन भार सूचित किया जाए)

6. इस क्षेत्र में पहले का अनुभव :

(लाइसेंस के नवीकरण के मामले में यह लागू नहीं है)

(पिछले 3 वर्षों में किए गए माल तथा टन भार में संबंधित कुली के कार्य का व्यौरा प्रस्तुत करें) :

7. कामगार प्रतिपूर्ति अधिनियम 1923 आदि के अंतर्गत वेतनों, प्रतिपूर्ति के कारण बाधियों को पूरा करने के लिए वित्तीय योग्यता की राशि (बक से वित्तीय योग्यता का प्रमाण पत्र तथा आयकर निपटान प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करें)

8. क्या संविदा किए गए जलयान/माल के कुली संबंधी कार्य को करने के लिए आवेदक ने पर्याप्त उपस्करों का अधिग्रहण कर लिया है/करने को सहमत है ?

(आवश्यक प्रमाण-पत्र के साथ उपस्करों की सूची प्रस्तुत करें)।

9. क्या आवेदक के नियोजन में अनुभव सहित पर्याप्त कर्मचारी हैं जिन्हें नियमों तथा विनियमों की जानकारी है या उक्त प्रकार के कर्मचारियों का नियोजन करने के लिए वह सहमत है।

(कर्मचारियों की उनके अनुभव सहित एक सूची प्रस्तुत करें)

10. क्या आवेदक ने विशाखापत्तनम पोर्ट ट्रस्ट एवं डाक लेबर बोर्ड/विशाखापत्तनम मेट्रिकोर्स एसोसिएशन के

साथ हुए सभी लेनदेनों, यदि कोई हो, का निपटान कर दिया है ?

11. क्या लाइसेंस फीस तथा घरोहर राशि तकब 1 लाख रु. तथा 1 लाख रु. की बक गारंटी जमा कर दी गई है ?

(अदायगी के लिए रसीद संलग्न करें। लाइसेंस फीस है तथा जमा वापस कर दी जाएगी, यदि लाइसेंस जारी/नवीकृत नहीं किया जाता)

मैं पुष्टि करता हूँ कि दिए गए व्यौरे मेरी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार सत्य है।

मैं लाइसेंस की मंजूरी के लिए किए गए अनुरोध पर विचार करने के लिए निरीक्षण के लिए अन्य कोई भी अपेक्षित सूचना प्रस्तुत करने/रिफाई प्रस्तुत करने के लिए स्वीकृति देता हूँ।

मैं विशाखापत्तनम पत्तन न्यास (कुली से संबंधित लाइसेंस) विनियम, 1987 का पालन करने के लिए सहमत हूँ तथा यदि मुझे लाइसेंस जारी किया जाता है/नवीकृत किया जाता है तो मैं विशाखापत्तनम पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर दिए गए निर्देशों का पालन करने के लिए सहमत हूँ।

स्थान :

दिनांक

आवेदक के हस्ताक्षर

फॉर्म ख

(पत्तन न्यास का प्रतीक)

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास में कुली से संबंधित कार्य करने के लाइसेंस

1. लाइसेंस धारक का नाम :
3. पता :
3. जिस अवधि के लिए लाइसेंस मंजूर किया गया है :
4. कोई अन्य व्यौरा जिसका वर्णन करना अपेक्षित है :

(मुहर)

लाइसेंस प्रदान करने वाले प्राधिकारी .....  
पदनाम .....  
स्थान .....

शतें

1. यह लाइसेंस प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 तथा विशाखापत्तनम पत्तन न्यास ("कुली संबंधी कार्य का

साइसेस) विनियम, 1987 के प्रावधानों की शर्त के अधीन मंजूर किया गया है।

2.

3.

(यहाँ वह शर्तें लिखें जिनके अधीन साइसेस मंजूर किया गया है) उदाहरणार्थ विनियमों के विनियम 5 में सूचीकृत कर्तव्य तथा उत्तरदायित्व)

[फा. सं. पी. नं. 21011/6/87-पी. जी.]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th February, 1988

G.S.R. 105(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Visakhapatnam Port Trust (Licensing of Stevedores and Allied Matters) Regulations, 1987, made by the Board of Trustees of Visakhapatnam in exercise of powers conferred on them by section 123 of the said Act and published in the Andhra Pradesh Government Gazette dated 24th December, 1987 and 31st December, 1987 as detailed in the schedule annexed to this Notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

### SCHEDULE

#### THE VISAKHAPATNAM PORT TRUST (LICENSING OF STEVEDORES AND ALLIED MATTERS) REGULATIONS, 1987

#### DRAFT NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by Sub-sections (1) to (6) of Section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (Act 38 of 1963), the Board of Trustees of the Port of Visakhapatnam hereby makes the following Regulations subject to the approval of the Central Government, for licensing of Stevedores, and the same having been pre-published in the Andhra Pradesh Gazette as required under Section 124 of the said Act, namely:—

1. (i) Short Title.—These regulations may be called "The Visakhapatnam Port Trust (Licensing of Stevedores and Allied Matters) Regulations, 1987".

(ii) They shall come into force with effect from the date of final publication in the gazette.

2. Definitions.—In these Regulations, unless the context otherwise requires—

(i) "Act" means the Major Port Trusts Act, 1963.

(ii) "Board" means the Major Board of Trustees of the Port of Visakhapatnam as constituted under the Act.

(iii) "Chairman" means Chairman of the "Board".

(iv) "Dock Labour Board" means the Visakhapatnam Dock Labour Board constituted under the Dock Workers (Regulations of Employment) Act, 1948 (Act 9 of 1948).

(v) "Form" means form annexed to these Regulations.

(vi) "Port" means Visakhapatnam Port.

(vii) "Port Trust" means Visakhapatnam Port Trust

(viii) "Stevedore" means a person to whom a stevedoring licence has been given under Regulation 3, and includes a person who is a stevedore by virtue of Regulation 11.

(ix) "Traffic Manager" means the Officer of the Visakhapatnam Port Trust for the time being in charge of the Traffic Department and includes the Deputies and Assistants to the Traffic Manager and any other Officers acting under the authority of the Traffic Manager.

3. Issue of Stevedoring Licence.—(1) The Chairman may issue stevedoring licences for a period of two years on application to persons to act as Stevedores at the Port to perform the work of landing and shipping of goods between vessels in the Port and the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board and any other work involved in the Stevedoring of vessels within the Port.

(2) No Stevedore shall be allowed to work on board any vessel in the Port except under a licence issued by the Chairman under these Regulations.

4. Production of evidence of stevedoring work done/capacity to do such work.—No licence to work as a stevedore shall be granted unless the applicant:—

(a) Produces evidence that he has maintained/would maintain the input/output notes of handling different commodities as may be laid down by the Chairman from time to time.

(b) Produces evidence of his financial standing to meet the obligations to the labour, workers and staff employed on account of wages and compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923, payment of Wages Act, 1936 Industrial Disputes Act, 1947, or any other law for the time being in force, and makes a deposit of Rs. One Lakh in cash or any other acceptable security which will be refunded/discharged after the termination/expiry of the licence and that he shall also produce a Bank Guarantee for Rs. One Lakh in the Prescribed proforma of the Board valid during the currency of the licence so as to meet any contingency.

(c) Undertakes to have in his employment such minimum staff and have in his possession such minimum gear as may be prescribed by the Chairman for undertaking stevedoring efficiently.

Note.—The vessel owners, vessel operators, stevedore agents and importers and exporters would also be eligible for grant of a licence

5. Duties and Responsibilities of Stevedore.—Every stevedore, shall be subject to the following duties, obligations and responsibilities during the currency of stevedoring licence issued to him by the Chairman namely:—

(a) He shall ensure due compliance by all the staff and labour/workers employed by him during the Operation of landing and shipping or transshipping goods or work incidental thereto, of the provisions of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986, the Dock Workers (Regulations of Employment) Act, 1948 (9 of 1948), the Rules and Regulations framed thereunder, the Industrial Disputes Act, 1947, the payment of Bonus Act, 1965, and Rules, Regulations and Schemes issued thereunder relating to such operations and for the time being in force.

(b) He shall carry out the operations with the gear owned or hired by him

(c) He shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of any gear used by him.

(d) He shall comply with all accepted safe practices in relation to operations performed by him.

(e) He shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by him.

(f) Whenever the Board has to pay compensation to any of its employees or workers or his dependents under the provisions of the Workmen's Compensation Act, 1923 in consequence of any accident arising out of, and during the course of work performed by a Stevedore or any employee or worker employed by him, the Stevedore shall reimburse the Board any sum so paid for any such purpose the quantum of compensation as determined under the Workmen's Compensation Act, 1923 shall be taken as binding and conclusive between the Board and the Stevedore.

(g) If any gear, Plant and other property of the Port Trust Board is damaged in the course of any such operation, the Stevedore shall compensate the Board for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman after carrying out a proper enquiry.

Note.—For the purpose of sub-Regulations (f) and (g) referred to above the term employee or worker shall include the registered or casual worker of the Dock Labour Board.

(h) He shall agree to refer any dispute or difference between him and the Visakhapatnam Port Trust as to the payment of compensation, its quantum or any connected question to an Arbitrator nominated by the Chairman.

(i) He shall be responsible to employ at least one experienced person viz., Foreman to supervise in every vessel in respect of which he has undertaken the Stevedoring operations.

(j) He shall submit promptly any information asked for by the Chairman or any Officer of the Board from time to time.

(k) He shall ensure that all the dues of the Port Trust Board and the Dock Labour Board are paid on the appointed dates, failing which his licence shall not be renewable and he liable to be cancelled under these Regulations.

(l) He shall provide for adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure maximum productivity consistent with the requirements of safety.

(m) He shall provide all the necessary gear, equipment duly tested for the respective type of cargo.

(n) He shall produce the gear, equipment with necessary annealing and test certificates for inspection periodically or whenever demanded by the Inspector, Dock Safety or the Traffic Manager or the Dock Labour Board. He shall be in possession of the minimum gear as may be prescribed by the Chairman from time to time.

(o) He shall provide the workers necessary protective safety appliances appropriate for the type of cargo.

(p) He shall ensure that the workers are available at the work site throughout the shift period, except during the recess hours and render the normal output as prescribed by the Dock Labour Board and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below normal.

(q) He shall make adequate arrangements for ancillary operations such as filling, stitching and breaking of cargo, stocking of cargo storage of cargo etc., on board the vessels.

(r) (i) He shall undertake to pay to workers engaged by him wages and allowances in accordance with the terms of wage settlement arrived at between the Central Government and the Federations of Port and Dock Workers from time to time.

(ii) He shall ensure that the daily time rate wage of the casual workmen, if any, employed by him should be fixed according to the minimum of revised scales applicable to the respective categories or on the existing pattern whichever is better.

(s) He shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person without the prior approval in writing of the Chairman.

(t) He shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety, improved productivity and labour discipline.

6. Application for Grant/Renewal of Licence.—(i) The application for grant/renewal of a stevedoring licence shall be made in FORM 'A' to the Traffic Manager.

(ii) The applicant shall pay a licence fee of Rs. 4,500 before the licence is issued/renewed. Every licensed stevedore shall deposit a sum of Rs. 5,000 as earnest money for the proper performance of work permitted under the licence. The earnest money will not carry any interest and will be refunded when the licence ceases to operate after adjusting the claims, if any, of the Board.

(iii) Every licence granted or renewed under these regulations shall be in Form 'B'.

(iv) The application for renewal of Stevedore licence shall be made at least one month before the expiry of the licence. If the application for renewal is not received within the stipulated period of one month, such applications may be accepted on payment of Rs. 50 by the Chairman, provided that the application for renewal together with the late fee of Rs. 50 is received by the Traffic Manager before the actual date of expiry of the licence.

(v) No applications for renewal of licences received after the date of expiry of the licence will be considered.

(vi) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of Rupees one hundred.

7. Change in name, constitution etc., to be communicated.—

(i) Where the Stevedore is a firm or a Company, it shall immediately communicate to the Chairman any change in the Director, Managing Director or partners, as the case may be, with a copy of the document in support of such change.

(ii) Any change in the name, title or constitution of a firm or a Company holding a Stevedoring Licence shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of new licence; provided that the Chairman may allow such firm or company to carry on business till a decision is taken on such fresh application.

8. Power of Chairman to suspend a Licence pending enquiry.—The Traffic Manager shall report any violation of the terms and conditions of the stevedoring licence by the Stevedore to the Chairman, who may, pending enquiry, suspend for a period not exceeding three months the licence issued to a Stevedore, if he finds it expedient and necessary to do so in the interest of the Port.

9. Suspension of Licence.—(i) The Chairman may at any time suspend for such period as he may deem fit, or cancel the licence issued to a Stevedore for violation of any of the terms of the licence or for any of the reasons listed below:

(a) Violation of Safety precautions.

(b) Low Productivity.

(c) Lack of supervision over stevedoring workers.

(d) Improper and unsafe handling of Packages.

(e) Misrepresentation or mis-statement of material facts.

(f) On the stevedore being adjudged insolvent or has gone into liquidation.

(g) Causing obstruction in any work in the Port.

(h) Sub-letting of work to other individual or parties.

(i) Any misconduct which in the opinion of the Chairman warrants such cancellation or suspension.

(ii) No stevedoring licence shall be cancelled or suspended until the stevedore has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended and after recording of reasons for such cancellation or suspension.

10. Appeal. (i) Any person aggrieved by orders of the Chairman granting or refusing to grant a licence or renewing or refusing to renew a licence or suspending a licence under these Regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government within thirty days of the communication of the order appealed against.

(ii) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant.

(iii) Notwithstanding anything contained in Sub-Regulation (i), an appeal may be admitted after the period of thirty days if the appellant satisfy the Central Government that he had sufficient cause for not making an application within such period.

11. Notwithstanding anything contained in these Regulations, stevedoring licence which may be in force on the date of issue of these regulations shall be deemed to have been issued under these Regulations and shall continue to be valid till the expiry of the period of such licences.

12. Repeal of Certain Regulations.—The Regulations 63 and 64 of the Visakhapatnam Port Dock Regulations, 1967 shall stand repealed.

VISAKHAPATNAM

Dated : -8-1987.

Y. PARADHASARADHI, Secy.

Visakhapatnam Port Trust

FORM 'A'

To

The Traffic Manager,  
Visakhapatnam, Port Trust,  
Visakhapatnam.

Application form for the grant/renewal of Stevedoring Licence

1. Name of the Applicant :
2. Whether individual/firm or Company, (Article of Partnership Deed/Company to be produced) :
3. Full Address :
4. Year(s) for which licence is required.
5. Name(s) of the steamship Company/Charterer of Ships/Owner of cargo with whom the contract for stevedoring their vessel/cargo subsists or is proposed to be entered. (Proof of contract for the period covered is to be appended. The approximate tonnage for each party is to be indicated).
6. Previous experience in the field, (Not applicable in the case of renewal of licence). (The cargo and tonnage stevedored in the previous 3 years to be furnished).
7. Amount of financial ability to meet obligations on account of wages, compensation under Workmen's Compensation Act, 1923 etc. (A certificate from the Bankers as to the financial ability and Income-tax Clearance Certificate to be produced)

8. Whether the applicant has/is willing to acquire adequate gear for stevedoring the contracted vessel/cargo. (List of gear with necessary certificate to be furnished)

9. Whether the applicant has/is willing to have in his employment adequate staff with experience and conversance with Rules/Regulations (A list of the staff and their experience to be furnished)

10. Whether the applicant has cleared all the dues, if any, on account of transactions he had with the Visakhapatnam Port Trust and Dock Labour Board/Visakhapatnam Stevedores' Association (Proof of Clearance Certificate to be produced).

11. Whether the licence fee, the earnest money deposit, a deposit of Rs. 1 lakh in cash and a Bank Guarantee for Rs. 1 Lakh has been made. (The receipt for the payment is to be attached. The licence fee and the deposit will be refunded if the licence is not issued/renewed)

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge and belief :

I agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required, to consider the request for grant of licence :

I agree to abide by the Visakhapatnam Port Trust (Licensing of Stevedores and Allied Matter) Regulations, 1987 and to comply with the directions made by the Visakhapatnam Port Trust, from time to time, if the licence is issued/renewed.

Place :

Date :

Signature of Applicant

FORM 'B'

(Emblem of Port Trust)

Licence for Undertaking Stevedoring Operations at the Visakhapatnam Port Trust

1. Name of the Licence :
2. Address :
3. Period for which the licence is granted :
4. Any other particulars required to be mentioned.  
SFAI.

Licensing  
Authority :  
Designation :  
Place :

Conditions :

1. This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trust Act, 1963 and the Visakhapatnam Port Trust (Licensing of Stevedores and Allied matters Regulations, 1987.
- 2.
- 3.

(Here print the conditions subject to which the licence is given. E.G. the duties and responsibilities enlisted in Regulation 5 of the Draft Regulations).

[File No. PR-21011/6/87-PG]  
YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.